|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ШЧУ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Заказчик** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Адрес** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контактное лицо** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контактный телефон:       Факс:       E-mail: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Электродвигатель** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип | | |  | | | | | | | | | | | | | | Частота питающей сети | | | | | fс | | | |
| Мощность | | | кВт | | | | | | | | | | | | | | Длительность пуска | | | | | с. | | | |
| Ном.напряжение | | | Uн | | | | | | | | | | | | | | Желаемая длительность пуска | | | | | с. | | | |
| Ном.ток | | | Iн | | | | | | | | | | | | | | Класс изоляции | | | | |  | | | |
| Номинальный КПД | | |  | | | | | | | | | | | | | | cos ϕ | | | | |  | | | |
| Как соединены обмотки двигателя, возможно ли их переключение? | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Требуется реверс. | | | да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Требуемый способ торможения? | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Если требуется динамическое торможение, то укажите желаемое время торможения. | | | | | | | | | | | | | | | | | tдт =       с, Тцикла =      с | | | | | | | | |
| **Характеристики нагрузки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип механизма, если требуется динамика. Укажите момент инерции механизма приведенный к валу двигателя: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Jпр.мех =       кг\*м2. | | | | | |
| Наличие, тип датчиков, диапазон, рабочая точка: | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Суточная нагрузочная диаграмма по току (выполнить в произвольной форме на отдельном листе, измерения производить не реже чем через час) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Если тип механизма вентилятор или насос, то ответьте на следующие вопросы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Номинальные параметры насоса/вентилятора | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номинальный расход | | | Qн =       м3/ч | | | | | | | | | | | | | | Номинальная скорость | | | | | об/мин | | | |
| Номинальное давление | | | Pн =       кг\*с/м2 | | | | | | | | | | | | | | Номинальный КПД | | | | | ηн | | | |
| Необходимо иметь паспортные характеристики насоса/вентилятора/дымососа/воздуходувки - в зависимости от мощности и давления от расхода ( Nн=f(Q), P=f(Q)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изменение расхода (Q) в течение суток (измерения производить не реже, чем через час). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| При невозможности снять данный параметр (Q), необходимо снять давление на входе агрегата и давление на выходе агрегата до задвижки, и в этом случае, обязательна характеристика агрегата P=f(Q); | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| В случае регулировки не расхода (например, температуры) необходима характеристика/зависимость расход – регулируемый параметр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Зависимость изменения давления (давление перед клапаном), расхода регулируемого потока от угла поворота регулирующего клапана (на отдельном листе). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Значение давления регулируемого потока перед насосом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Рабочий диапазон изменения давления, максимальное давление в системе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кг\*с/м2 | | | |
| Рабочий диапазон изменения потока в системе (min/max); среднее значение потока | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3/ч | | | |
| Плотность перекачиваемой жидкости | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кг/м3 (г/см3) | | | |
| Температура перекачиваемой среды;  агрессивность, химические свойства перекачиваемой жидкости | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| **Требуемое исполнение преобразователя** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диапазон изменения температуры окружающей среды | | | | | | | | | | °С | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рабочее значение температуры окружающего воздуха | | | | | | | | | | °С | | | | | | | | | | | | | | | |
| Агрессивность окружающей среды, наличие пыли | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможное размещение преобразователя, ограничения по габаритным размерам | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Защита | | | IP 00 | | | | | | | IP20 | | | | | | | | IP54 | | | | | Другое | | |
| Длина силового кабеля от преобразователя до двигателя | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип кабеля от преобразователя до двигателя | | | | | | | | | | Марка | | | | Сечение | | | | | Бронированный | | | | | Cu  Al | |
| Мощность трансформатора, питающего регулируемый объект | | | | | | | | | | кВА | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Используемая в настоящий момент защитно-коммуникационная аппаратура силовой цепи регулируемого объекта.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Предохранители | | | | Тип | | | | | | Номинальный ток       А | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автоматический выключатель | | | | Тип | | | | | | Номинальный ток       А | | | | | | | | Кратность тепловой уставки | | | | | | |  |
|  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | Кратность уставки максимального расцепителя | | | | | | |  |
| **Система управления** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Требуется поддержание технологического параметра? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Необходимые сигналы управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пуск |  | | | | Вперед | | |  | | Назад | | |  | | Реверс | | | | | |  | | Примечания | | |
| Толчковый ход вперед |  | | | | Стоп | | |  | | Сброс аварии | | |  | | Толчковый ход назад | | | | | |  | |  | | |
| Необходимые параметры, выводимые на дисплей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Частота | |  | | | | | Скорость |  | | Реальное значение  рег. параметра | |  | | | | Другие | | | | | | | | | |
| Ток | |  | | | | | Мощность |  | |  | |  | | | |  | | | | | | | | | |
| Существуют ли блокировки от внешних цепей, сколько, логика воздействия, где расположены? | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Необходимы ли блокировки во внешнюю цепь, какие функции? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Необходим ли автоматический запуск привода при пропадании питания? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Необходимые сигналы световой сигнализации, какие? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Необходимо ли создание безопасной схемы? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Укажите существующую схему подключения. | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пожелания и дополнения, не вошедшие в опросный лист:** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |

[](mailto:promeltech@chp.ru?subject=Опросный%20Лист%20ШЧУ%20для%20для%20Технического%20отдела%20%22Промэлтех%22)

отправить опросный лист или задать вопрос

[**www.promelteh.ru**](http://www.promelteh.ru)